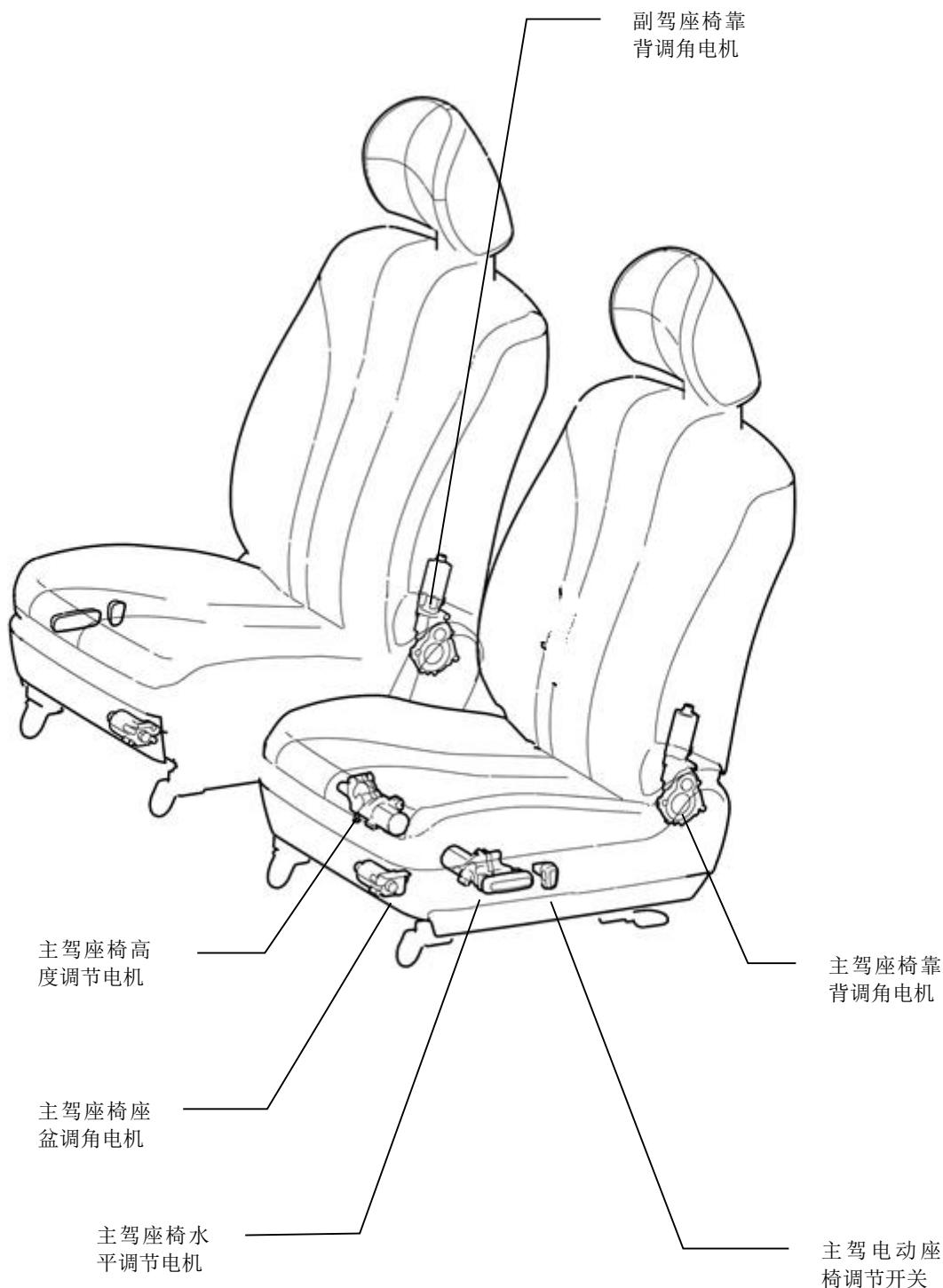


# 电动座椅

组件位置 .....	1
系统概述 .....	2
诊断流程 .....	3
故障症状表 .....	4
ECU 端子 .....	5
整个系统不工作 .....	6
检查步骤(主驾) .....	8
检查步骤(副驾) .....	9
主/副驾座椅无法调节 .....	10



## 组件位置





## 系统概述

本车型电动座椅系统可以实现驾驶员座椅的电动调节，共 8 向调节。

主要组件：

- 主驾座椅
- 副驾座椅

## 诊断流程

1 车辆送入维修车间

下一步

2 客户故障分析检查和症状检查

下一步

3 检查蓄电池电压

**标准电压:**

**11 至 14V**

如果电压低于 11V, 在转至下一步前对蓄电池充电或更换蓄电池。

下一步

4 调整、维修或更换

下一步

5 确认测试

下一步

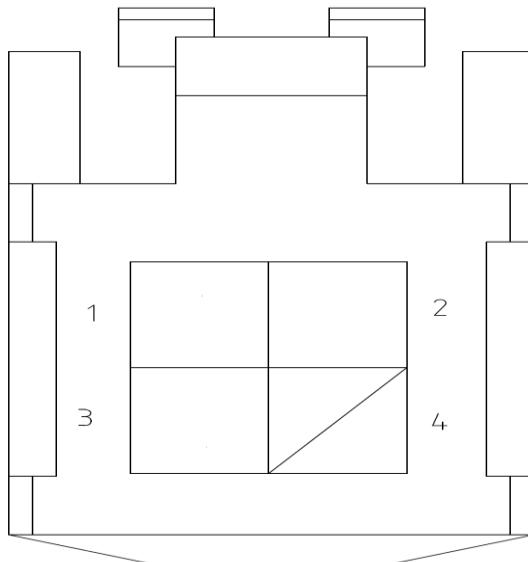
结束

## 故障症状表

症状	可疑部位	参考页
整个系统不工作	保险	
	线束	
	座椅	

## ECU 端子

### 1. 检查主驾驶座椅 ECU 接插件



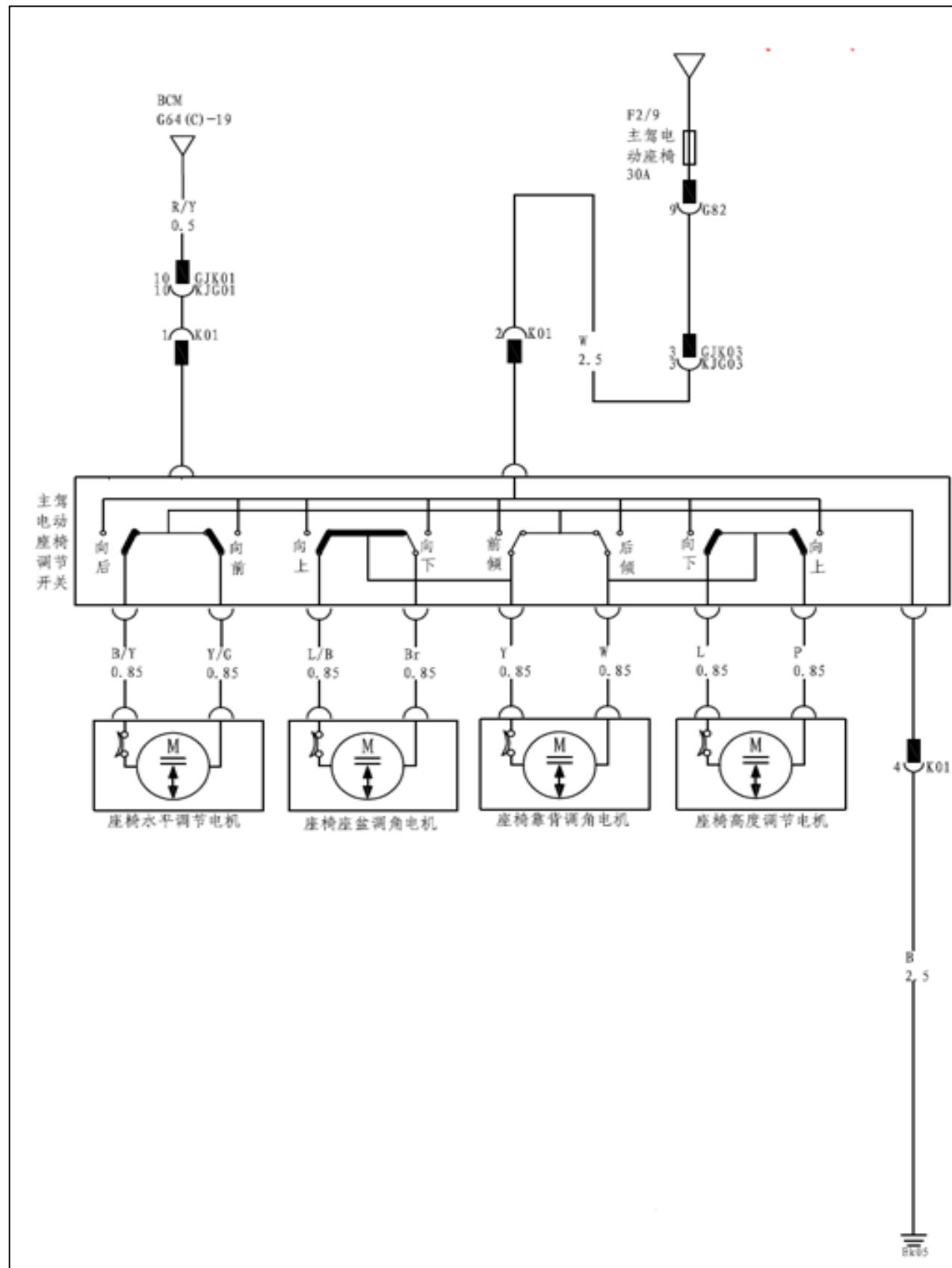
(a) 从接插件后端引线。

(b) 检查各端子电压或电阻。

端子号	线色	端子描述	条件	正常值
K01-1—车身地	R/Y	主驾带扣	主驾带扣未扣时始终	小于 1V
K01-2—车身地	W	常电	始终	11-14V
K01-4—车身地	B	接地	始终	小于 1V
K02-1—车身地	R/B	前排乘员座椅安全带信号	副驾座椅安全带未扣时始终	小于 1V
K02-2—车身地	W	常电	始终	11-14V
K02-4—车身地	B	接地	始终	小于 1V

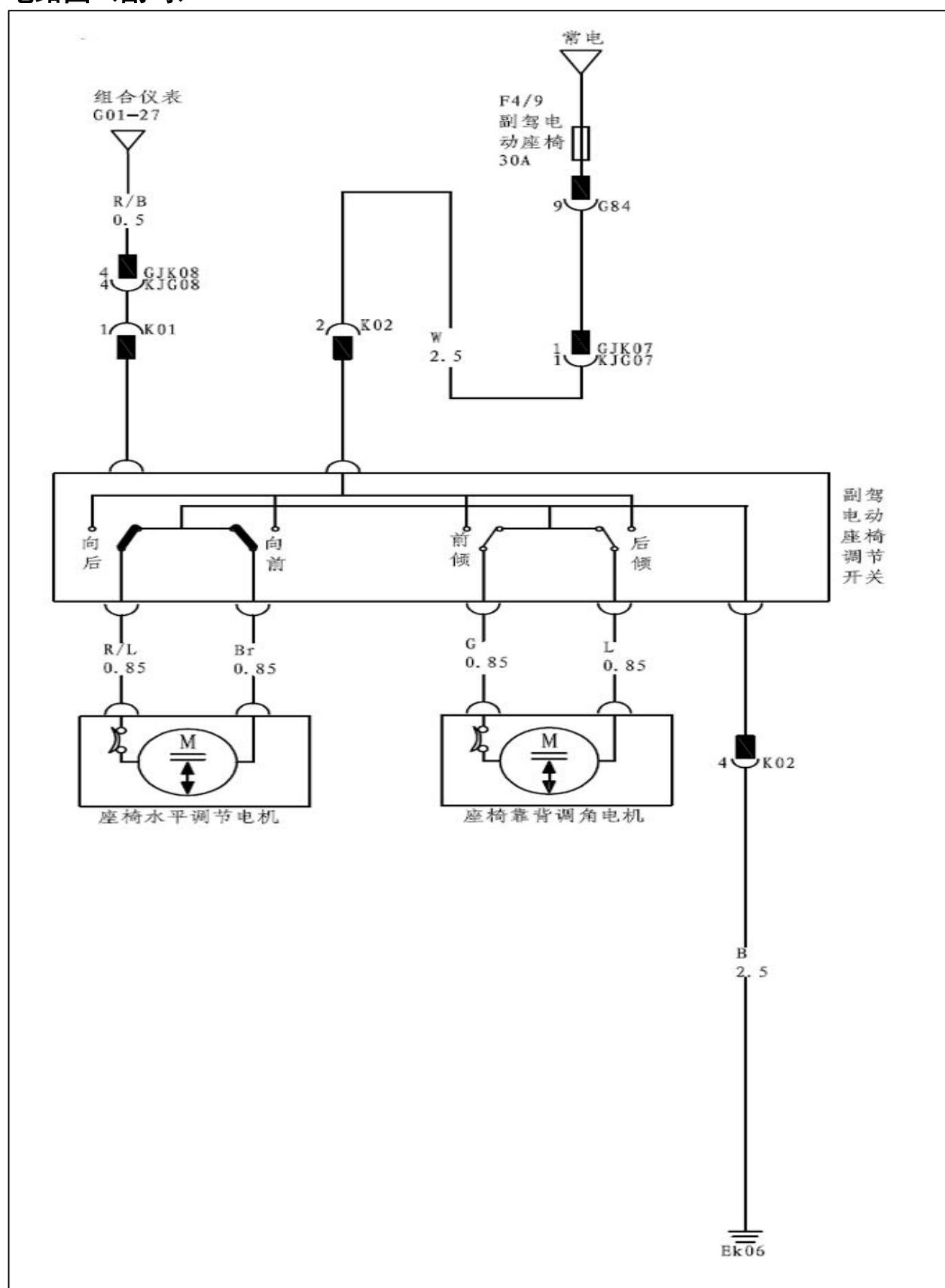
## 整个系统不工作

### 电路图（主驾）





## 电路图（副驾）



## 检查步骤(主驾)

**1 检查保险**

(a) 用万用表检查 F2/9 保险通断。

正常

异常 ➔ 保险故障, 更换保险

**2 检查电源及接地线束**

(a) 断开主驾座椅接插件 K01

(b) 测量线束端电压

端子	线色	测试条件	正常情况
K01-2-车身地	W	常电	11-14V
K01-4-车身地	B	始终	小于 1V

正常

异常 ➔ 检查或更换线束

**3 检查线束**

(a) 断开主驾座椅接插件 K01

(b) 测量线束端阻值

端子	线色	正常情况
G64(C)-19-K01-1	R/Y	小于 1Ω
G82-9-K01-2	W	小于 1Ω

正常

异常 ➔ 更换线束

**4 检查主驾代扣**

(a) 连接主驾座椅接插件 K01

(b) 插上主驾代扣

(c) 测量线束端电压

端子	线色	测试条件	正常情况
G64 (C) -19	R/Y	插上主驾代扣	11-14V

正常

异常 ➔ 更换座椅

## 检查步骤(副驾)

### 1 检查保险

(a) 用万用表检查 F4/9 保险通断。

正常

异常 → 保险故障, 更换保险

正常

### 2 检查电源及接地线束

(a) 断开主驾座椅接插件 K01

(b) 测量线束端电压

端子	线色	测试条件	正常情况
K02-2-车身地	W	常电	11-14V
K02-4-车身地	B	始终	小于 1V

正常

异常 → 检查或更换线束

正常

### 3 检查线束

(a) 断开主驾座椅接插件 K01

(b) 测量线束端阻值

端子	线色	正常情况
G01-27-K02-1	R/Y	小于 1Ω
G84-9-K02-2	W	小于 1Ω

正常

异常 → 更换线束

正常

### 4 检查前排乘员座椅安全带信号

(a) 连接主驾座椅接插件 K01

(b) 插上前排乘员座椅安全带

(c) 测量线束端电压

端子	线色	测试条件	正常情况
K02-1	R/Y	插上前排乘员座椅 安全带	11-14V

正常

异常 → 更换座椅

正常

## 3 | 检查主驾座椅

- (a) 临时更换一个座椅
- (b) 检查故障是否再现

OK: 系统正常

异常

重复上述步骤

正常

## 4 | 电机故障，更换

## 主/副驾座椅无法调节

## 系统描述

主驾座椅调节开关与电机，主驾座椅均集成在座椅上，线束为座椅内部走线，若出现故障，可更换座椅

## 检查步骤

## 1 | 检查座椅总成

- (a) 更换座椅总成

异常

检查电源及电机接地

正常

## 2 | 座椅故障，更换